

Xử Lý Doanh Thu Định Chuẩn trong Yêu Cầu Bồi Thường của Thuyền Trưởng cho Chủ Sở Hữu-Nhà Vận Hành

1. ***Giới Thiệu.*** Phương Thức Đền Bù Doanh Thu Lịch Sử của Chương Trình Đền Bù Hải Sản cung cấp các khoản thanh toán riêng biệt cho Chủ Sở Hữu/Người Thuê Tàu và cho Thuyền Trưởng làm việc trên các tàu này. Theo Thỏa Thuận Phương Án Giải Quyết, người yêu cầu bồi thường vừa sở hữu hoặc thuê tàu vừa làm thuyền trưởng tàu đó có thể nộp cả yêu cầu bồi thường cho Chủ Sở Hữu/Người Thuê Tàu và Thuyền Trưởng. Số tiền đền bù cuối cùng cho các yêu cầu bồi thường này có thể được xác định bằng Phương Thức Đền Bù Doanh Thu Lịch Sử, sử dụng Doanh Thu Định Chuẩn từ các năm trước làm cơ sở tính toán tổn thất. Chương Trình Tôm có ba phương thức khác nhau, các phương thức này không dành cho các loại hình đánh bắt khác (Thanh Toán cho Người Mới Làm Việc, Thanh Toán Nhanh và Thanh Toán Nhanh Cắt Giảm).

Theo Phương Thức Đền Bù Doanh Thu Lịch Sử, có hai phương thức thay thế để tính toán đền bù cho Thuyền Trưởng, một phương thức dựa trên doanh thu của tàu hoặc Chủ Sở Hữu/Người Thuê Tàu, và phương thức còn lại dựa trên thu nhập thực tế của Thuyền Trưởng từ các hoạt động đánh bắt cá thương mại của người đó. Phương thức thứ nhất cho phép Thuyền Trưởng nộp (1) vé chuyến hoặc tương đương hoặc (2) hồ sơ thuế của Chủ Sở Hữu Tàu và tài liệu khác để có đủ cơ sở xác định doanh thu định chuẩn. Phương thức thứ hai yêu cầu Thuyền Trưởng nộp hồ sơ thuế của chính mình để xác định thu nhập của người đó từ việc đánh bắt cá thương mại trong Giai Đoạn Định Chuẩn.

2. ***Xử Lý Doanh Thu cho Người Không Phải Chủ Sở Hữu/Nhà Vận Hành.*** Đối với các Thuyền Trưởng không sở hữu hoặc thuê tàu mà họ dùng để thu hoạch Hải Sản, khi sử dụng vé chuyến hoặc hồ sơ thuế của Chủ Sở Hữu Tàu (thường là Biểu C, D hoặc E) để thiết lập tổn thất, Thỏa Thuận Phương Án Giải Quyết yêu cầu cắt giảm tổng Doanh Thu Định Chuẩn theo “Phần Trăm Chi Phí” và “Phần Trăm Tổn Thất”. Phần còn lại được nhân với Phần Trăm Phần Chia của Thuyền Trưởng để có được phần chia doanh thu tàu của Thuyền Trưởng và sau đó RTP của Thuyền Trưởng được áp dụng vào con số đó để tính toán số tiền Đền Bù Cuối Cùng.

Nếu Thuyền Trưởng đó nộp tờ khai thuế cá nhân của mình làm bằng chứng thu nhập của Thuyền Trưởng, Doanh Thu Định Chuẩn này không phụ thuộc vào các yếu tố Phần Trăm Chi Phí và Phần Chia của Thuyền Trưởng. Doanh Thu Định Chuẩn của Thuyền Trưởng chỉ được cắt giảm theo Phần Trăm Tổn Thất và sau đó nhân với RTP để tính toán số tiền đền bù cuối cùng. Vì Doanh Thu Định Chuẩn này phản ánh thu nhập thực sự của Thuyền Trưởng, nên doanh thu đó không bị cắt giảm theo chi phí mà đáng lẽ sẽ không bị trừ khỏi thu nhập đó (*ví dụ*: chi phí khả biến không phải lao động ngành tiêu chuẩn).

3. ***Xử Lý Doanh Thu cho Chủ Sở Hữu/Nhà Vận Hành.*** Khi người yêu cầu bồi thường là Thuyền Trưởng kiêm Chủ Sở Hữu/Người Thuê Tàu nộp tờ khai thuế của chính mình – các tài liệu phản ánh tất yếu tổng doanh thu của tàu – để chứng tỏ Doanh Thu Định Chuẩn có được từ các hoạt động đánh bắt của tàu đó, Chương Trình Bồi Thường Hải Sản sử dụng tổng doanh thu từ tờ khai thuế (được báo cáo trên Dòng 1 của Biểu C) làm cơ sở tính toán đền bù cho Thuyền Trưởng. Theo đó, tổng doanh thu (Dòng 1) được cắt giảm theo các yếu tố Phần Trăm Chi Phí, Phần Trăm Tổn Thất và Phần Chia của Thuyền Trưởng. Phần còn lại sau đó được nhân với RTP của Thuyền Trưởng để xác định số tiền Đền Bù Cuối Cùng. Chương Trình sẽ không chấp nhận doanh thu được điều chỉnh sau chi phí của tàu (*ví dụ*: doanh thu Dòng 29) thay cho tổng doanh thu Dòng 1 cho các Thuyền Trưởng kiêm chủ sở hữu hoặc người thuê tàu đánh bắt cá. Làm như vậy sẽ dẫn đến sai lầm tính toán hai lần doanh thu.

4. **Thắc mắc.** Nếu quý vị có bất kỳ thắc mắc nào liên quan đến Thông Báo này, hãy gửi email cho chúng tôi tới địa chỉ Questions@dhecc.com, gọi cho chúng tôi theo số 1-800-353-1262 hoặc tới Trung Tâm Hỗ Trợ Người Yêu Cầu Bồi Thường. Các công ty luật cần liên lạc với Người Liên Hệ Công Ty Luật để được trợ giúp.