



**DEEPWATER HORIZON
CLAIMS CENTER**

ECONOMIC & PROPERTY DAMAGE CLAIMS

[TRUNG TÂM YÊU CẦU BỒI THƯỜNG DEEPWATER HORIZON
YÊU CẦU BỒI THƯỜNG THIẾT HẠI KINH TẾ & TÀI SẢN]

***Bản Khai Có Tuyên Thệ đối với Tài Liệu Đây Đủ
'về Doanh Thu Định Chuẩn (SWS-1)***

1. Giới thiệu. Chương Trình Đền Bù Hải Sản do Thỏa Thuận Giải Quyết Deepwater Horizon thành lập yêu cầu các Chủ Sở Hữu Tàu, Ngư Dân Thương Mại, Người Thuê Tàu và Thuyền Trưởng thiết lập, dựa trên cơ sở từ, khoản doanh thu họ kiếm được từ mỗi loại đánh bắt - tôm, hào, cá có vảy, cua xanh và hải sản khác - hoạt động ở Khu Vực Bờ Vịnh đủ tiêu chuẩn trong các năm Định Chuẩn 2007, 2008 và/hoặc 2009. Điều này áp dụng bất kể người yêu cầu bồi thường sử dụng Vé Chuyển hoặc Tài Liệu Thuế và Các Thông Tin Tài Chính Khác để hỗ trợ cho yêu cầu bồi thường của họ. Rất nhiều người yêu cầu bồi thường nộp yêu cầu bồi thường đã không xác định được đúng doanh thu của tàu cụ thể, loại đánh bắt, khu vực cập bến, và/hoặc năm, yêu cầu Người Quản Lý Yêu Cầu Bồi Thường coi những yêu cầu bồi thường này là chưa hoàn thành hoặc đã trả một khoản tiền thấp hơn dựa vào những tài liệu chưa đầy đủ đó.

2. Phương Pháp Tiếp Cận Của Chúng Tôi với Vấn Đề này. Để cho phép Chủ Sở Hữu Tàu, Ngư Dân Thương Mại, Người Thuê Tàu và Thuyền Trưởng, theo hình phạt về tội khai man, để nhận được khoản doanh thu theo đúng yêu cầu bồi thường của họ, Người Quản Lý Yêu Cầu Bồi Thường đã ban hành “Bản Khai Có Tuyên Thệ đối với các Tài Liệu Đây Đủ về Doanh Thu Định Chuẩn” (“SWS-1”). Ở mẫu SWS-1, những người yêu cầu bồi thường phải chỉ rõ doanh thu họ kiếm được từ một con tàu cụ thể cập bến ở Khu Vực Bờ Vịnh ở các năm 2007, 2008, và/hoặc 2009 cho mỗi loại đánh bắt được đền bù. Quý vị phải bao gồm toàn bộ Doanh Thu Định Chuẩn kiếm được từ tàu được nêu trong mẫu SWS-1, nêu rõ rằng doanh thu đó là toàn bộ doanh thu của cả con tàu hoặc toàn bộ cổ tức từ doanh thu của thuyền trưởng từ con tàu đó. Mẫu SWS-1 không thay thế Vé Chuyển hoặc Tài Liệu Thuế và Các Thông Tin Tài Chính Khác. Thay vào đó, người yêu cầu bồi thường sử dụng mẫu SWS-1 để xác định doanh thu đã được chứng minh trong các Vé Chuyển hoặc Tài Liệu Thuế và Các Thông Tin Tài Chính Khác cho một con tàu cụ thể, loại đánh bắt, khu vực cập bến và năm để nhận được khoản thanh toán tối đa đủ điều kiện theo Chương Trình Đền Bù Hải Sản. Người yêu cầu bồi thường và luật sư của họ có thể nộp một mẫu SWS-1 riêng cho từng con tàu được yêu cầu bồi thường. Người yêu cầu bồi thường và luật sư của họ có thể truy cập bản PDF có thể điền vào của mẫu SWS-1 bằng cách nhấp vào liên kết sau:

<http://deepwaterhorizoneconomicsettlement.com/statements.php>

Người yêu cầu bồi thường có thể nộp mẫu có hiệu lực từ trước để được bồi hoàn khoản doanh thu như được xác định trong Thông Báo Về Việc Chưa Hoàn Chính hoặc để tránh nhận được Thông Báo Về Việc Chưa Hoàn Chính cho khoản doanh thu chưa phù hợp của các yêu cầu bồi thường có tài liệu đáp ứng các yêu cầu đủ điều kiện khác. Tất cả Chủ Sở Hữu Tàu, Ngư Dân Thương Mại, Người Thuê Tàu và Thuyền Trưởng phải nộp mẫu SWS-1 để hoàn thành hồ sơ của mình.