

CLASIFICACIONES DE ZONA E IMPLEMENTACIÓN

ZONA A

Todas las áreas geográficas designadas como Zona A se muestran en AMARILLO en los mapas adjuntos.

ZONA B

Todas las áreas geográficas designadas como Zona B se muestran en VIOLETA en los mapas adjuntos.

ZONA C

Todas las áreas geográficas designadas como Zona C se muestran en ROJO en los mapas adjuntos.

ASPECTOS DE LA IMPLEMENTACIÓN PARA CALZADAS Y CARRETERAS

Regirán los siguientes criterios si una parcela se encuentra incluida en una zona:

1. Las siguientes parcelas se incluirán únicamente en las vías de servicio (p. ej. Canal Street en Nueva Orleans):
 1. Cualquier parcela que tenga acceso directo a una vía de servicio mediante un camino de entrada, un estacionamiento o el estacionamiento de una calle.
 2. Cualquier parcela cuya dirección incluya a la carretera
2. Las siguientes parcelas se incluirán en las vías de servicio con vías de salida y vías secundarias (p. ej. Highway 49 desde Hattiesburg hasta Gulfport):
 1. Cualquier parcela que tenga acceso directo a una vía de servicio mediante un camino de entrada, un estacionamiento o el estacionamiento de una calle.
 2. Cualquier parcela cuya dirección incluya a la carretera
 3. Cualquier parcela que se encuentre en una vía secundaria a no más de 2 millas desde la vía de salida²
 4. Cualquier parcela que se encuentre dentro de un radio de 0.25 millas desde el extremo de cada vía de salida con derecho de paso
3. Las siguientes parcelas se incluirán en las vías expresas (p. ej. Interstate 10 e Interstate 65):
 1. Cualquier parcela que se encuentre dentro de un radio de 0.25 millas desde el extremo de cada vía de salida con derecho de paso
 2. Cualquier parcela que se encuentre en una vía secundaria a no más de 2 millas desde el punto de acceso inicial de dicha vía secundaria²
4. Si una carretera limita con 2 tipos de zonas diferentes, se interpretará que las parcelas que se encuentran en dicha carretera pertenecen a la zona más preferencial (Ejemplo: la Zona A sobre la Zona B)

¹ Todas las empresas que no han sido excluidas.

² Una vía secundaria se define de la siguiente manera:

- a) La carretera más cercana que corre de manera paralela a una vía expresa.
- b) Un punto de acceso que se encuentra como máximo a $\frac{3}{4}$ millas de una vía de salida con derecho de paso.