

PHÂN VÙNG VỀ THỰC THI

VÙNG A

Tất cả các khu vực địa 1 xác định 1 VÙNG A được thể hiện bằng MẪU VÙNG trên các bản đồ đính kèm.

VÙNG B

Tất cả các khu vực địa 1 xác định 1 KHU B được thể hiện bằng MẪU TÍM trên các bản đồ đính kèm.

KHU C

Tất cả các khu vực địa 1 xác định 1 KHU C được thể hiện bằng MẪU ĐỎ trên các bản đồ đính kèm.

NHỮNG KHÍA CẠNH THỰC THI ĐỐI VỚI ĐƯỜNG BỘ VÀ ĐƯỜNG CAO TỐC

Các tiêu chuẩn dưới đây sẽ chi phối việc một lô đất cũ được đưa vào một vùng cụ thể không:

- Chỉ trên đường bằng (ví dụ: Canal Street ở New Orleans), các lô đất sau đây sẽ được đưa vào:
 - Bất kỳ lô đất nào trực tiếp dẫn ra đường bằng thông qua đường lái xe vào nhà, bãi đậu xe hoặc nơi đỗ xe trên đường.
 - Bất kỳ lô đất nào cũ đường như một địa chỉ đường
- Trên đường bằng cũ những đoạn đường thốt về những con đường cũ hướng mặt tiền² (ví dụ: Đường Cao tốc 49 từ Hattiesburg đến Gulfport), các lô đất sau đây sẽ được đưa vào:
 - Bất kỳ lô đất nào trực tiếp dẫn ra đường bằng thông qua đường lái xe, bãi đậu xe, hoặc nơi đỗ xe trên đường.
 - Bất kỳ lô đất nào cũ đường như một địa chỉ đường.
 - Bất kỳ lô đất nào trên đường bằng cũ hướng mặt tiền trong vịnh 2,0 dặm tính từ đường² thốt.
 - Bất kỳ lô đất nào trong vịnh bán kính 0,25 dặm tính từ cuối lộ giới của đường thốt.
- Trên những con đường hạn chế đi vào (ví dụ: Interstate 10 và Interstate 65), những lô đất sau đây sẽ được tính vào:
 - Bất kỳ lô đất nào trong vịnh bán kính 0,25 dặm tính từ cuối lộ giới đường thốt.
 - Bất kỳ lô đất nào nằm trên đường cũ hướng mặt tiền trong vịnh 2.0 dặm tính từ điểm đầu của con đường cũ hướng mặt tiền² đi.
- Nếu một con đường gặp 2 vùng khác nhau, các lô đất trên con đường này sẽ được coi là trực thuộc vùng ưu tiên hơn. (Ví dụ: VÙNG A được ưu tiên hơn VÙNG B).

¹ Trừ các doanh nghiệp bị loại trừ.

² Một con đường cũ hướng mặt tiền được định nghĩa là:

- con đường gần nhất chạy song song với một đường cao tốc giới hạn đi vào, và
- lối vào cách không quá ³/₄ dặm tính từ lộ giới của đường thốt.